DE
E-001904/2013
Antwort von Herrn Tajani
im Namen der Kommission
(12.4.2013)

Das Aeroceptor-Projekt wurde gemäß den Regeln für die Teilnahme am RP7[1] ausgewählt.

Das Konsortium erzielte Einigung darüber, zwei wichtige Funktionen des RPAS[2] zu untersuchen: Senkrechtstart und -landung sowie Schwebeflug. Nur unbemannte Hubschrauber und neue Kipprotoren oder Quadrocopter verfügen über diese Fähigkeiten.

Folgende Technologien, mit denen ein Fahrzeug auf sichere Weise zum Halten gebracht werden soll, werden in Betracht gezogen:

– elektromagnetische Störungen zur Blockierung der Motorelektronik
– Netze, in denen sich Räder von Fahrzeugen oder Propeller von Booten verwickeln
– Spezial-Polymerschaumstoff, der allmählich verhärtet und das Fahrzeug zum Halten bringt
– Vorrichtungen zum Durchstechen der Reifen
– Farbmarkierungen und Lautsprecher.

Die spanische Guardia Civil ist im Rahmen der Entwicklung von Betriebsszenarien sowie der Festlegung der Anforderungen an Interoperabilität und Standardisierung an dem Projekt beteiligt. Etienne Lacroix trägt zur Bestimmung einiger RPAS-Nutzlasten bei.

Der Einsatz von Wirkmitteln im RPAS ist nicht geplant. Mit dem Aeroceptor-Projekt soll gerade gezeigt werden, dass es effektivere Mittel gibt, um ein nicht kooperierendes Fahrzeug unter Kontrolle zu bringen.

Die ethische und rechtliche Dimension dieses Projekts wird gebührend berücksichtigt, beispielsweise durch:

– ein spezielles Arbeitspaket für die ethischen und gesellschaftlichen Aspekte der geplanten Forschung
– ein weiteres Arbeitspaket für eine vergleichende Studie über die rechtlichen Implikationen der Verwendung neuer Mittel zum Abfangen von Fahrzeugen
– Checklisten für die projektinterne Prüfung auf Aspekte der Ethik-, Sozial- und Humanwissenschaften, die bereits erstellt worden sind und anhand deren die technologiebezogenen Arbeiten an dem Projekt von Anfang an kontrolliert werden
– die Einbeziehung der Spanischen Datenschutzbehörde zur externen Beratung.

---

[1] Einzelheiten zu dieser Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen: http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/call_FP7?callIdentifier=FP7-SEC-2011-1&specificProgram=COOPERATION#wlp_call_FP7.

[2] Ferngesteuertes Luftfahrtsystem (remotely piloted air system).