

Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-007958/2014 an die Kommission

Sabine Lösing (GUE/NGL) und Cornelia Ernst (GUE/NGL)

Nutzung großer Drohnen im Projekt SUNNY zum Aufspüren unerwünschter Migration

Unter dem Namen „Smart UNmanned aerial vehicle sensor Network for detection of border crossing and illegal entry“ (SUNNY) finanziert die EU-Kommission ein Projekt zur Nutzung von Drohnen der MALE-Klasse zum Aufspüren unerwünschter Migration.

In der Beschreibung zu SUNNY wird behauptet, „illegale Einbrüche, Grenzübertritte und Einreisen“ stellten die EU-Mitgliedstaaten vor „gewaltige soziale und ökonomische Probleme“. SUNNY soll deshalb das neue Überwachungsnetzwerk EUROSUR unterstützen, indem Überwachungsdaten in Echtzeit bereitgestellt werden. Ziele sollen automatisch verfolgt werden können, es werden gewöhnliche Kameras, aber auch Infrarotgeräte und solche für Bilder im Hyperspektralbereich genutzt.

Die Technik soll bei allen Witterungsbedingungen sowohl über Land als auch über dem Wasser einsetzbar sein. Für Tests sollen reale Missionen mit den Drohnen ausgeführt werden; anschließend sollen die Industrie sowie Endnutzer für Ergebnisse begeistert werden. Genannt werden die Grenzagentur Frontex und nationale Küstenwachen.

1. Welche Drohnen welcher Hersteller werden bei „SUNNY“ untersucht und/ oder getestet; wann fanden bzw. finden diese Tests statt, und wer nahm außer den Projektpartnern daran teil?
2. Wer stellte hierfür Drohnen zur Verfügung, und um welche Typen welcher Hersteller handelte es sich dabei?
3. Welche Sensoren welcher Hersteller werden bei „SUNNY“ an den Drohnen getestet?

DE

E-007958/2014

Antwort von Herrn Avramópoulos
im Namen der Kommission
(19.12.2014)

Im Projekt SUNNY sollen die folgenden drei unbemannten Luftfahrzeuge (Unmanned Aerial Vehicles/UAV) eingesetzt werden):

– „Skeldar V-200“, hergestellt von SAAB (Schweden): ein kleines, unbemanntes mobiles System mit der Fähigkeit zu Vertikalstart und –landung (Vertical take-off and landing/VTOL),

– „Penguin B UAV“, hergestellt von UAV Factory Ltd (Lettland): ein kleines Starrflügel-UAV (3,30 m Spannweite),

– „Atlantic“, hergestellt von Everis Aerospace and Defence (Spanien): ein Starrflügel-UAV mittlerer Reichweite (3,80 m Spannweite).

Die Tests sollen im Zeitraum von September bis Dezember 2016 durchgeführt werden. Lediglich die Projektpartner sind beteiligt.

Im Rahmen von SUNNY werden von Xenics nv hergestellte Infrarotsensoren, von SPECIM Spectral Imaging Ltd hergestellte Hyperspektralsensoren und ein von MetaSensing BV hergestellter Mini-SAR getestet.

Es sei darauf hingewiesen, dass es sich bei SUNNY um ein Forschungsprojekt handelt, mit dem keine Entscheidungen über Technologien und erforderliche Fähigkeiten vorweggenommen werden. Auch die mittel- bis langfristige Nutzung der Ergebnisse für Eurosur ist bei diesem Projekt offen.