



Bundesministerium
der Verteidigung

-1880020-V507-

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Mitglied des Deutschen Bundestages
Herrn Dr. Alexander S. Neu
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Markus Grübel
Parlamentarischer Staatssekretär
Mitglied des Deutschen Bundestages

HAUSANSCHRIFT Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin
POSTANSCHRIFT 11055 Berlin

TEL +49 (0)30 2004-22400
FAX +49 (0)30 2004-22441
E-MAIL BMVgBueroParlStaGruebel@BMVg.Bund.de

Berlin, 11. November 2016

Sehr geehrte Herr Kollege, *lieber Herr Dr. Neu,*

auf Ihre Schriftliche Frage 10/204

„Welche Ergebnisse liegen dem Luftfahrtamt der Bundeswehr zur Prognose der Zulassbarkeit der Drohne MQ-4C TRITON aus einer in diesem Zusammenhang an die Firma IABG beauftragten Studie vor (vgl. Antwort der Bundesregierung auf die Mündliche Frage 39 des Abgeordneten Andrej Hunko, Plenarprotokoll 18/195), und wann soll im nächsten Schritt die Festlegung des Musterprüfverfahrens und der spezifischen flugbetrieblichen Regelungen erfolgen?“

eingegangen beim Bundeskanzleramt am 31. Oktober 2016, teile ich mit:

Die Firma IABG hat das Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) bei der Auswertung von Zulassungsdokumenten der US NAVY zum MQ4-C TRITON unterstützt.

Untersuchungsgegenstand war insbesondere, inwiefern eine vereinfachte Musterprüfung für den MQ-4C TRITON durchgeführt werden kann. Hierzu war ein Vergleich zwischen dem vorläufigen Musterprüfprogramm des LufABw und den von der US NAVY angewendeten Zulassungsanforderungen vorzunehmen.

Die Ergebnisse dieses Vergleichs, z.B. für das Einzelkriterium „Air Vehicle Aerodynamics and Performance“ wurden für den vorläufigen Musterprüfbericht des Luftfahrtamtes der Bundeswehr genutzt.

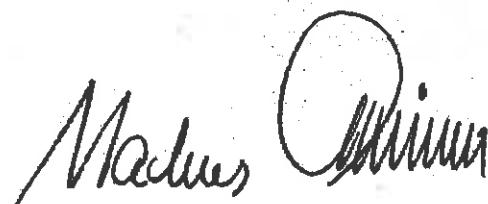
Das Musterprüfverfahren, das zwischen der US NAVY und dem LufABw für den MQ-4C TRITON Anwendung finden soll, ist mit der US NAVY abgestimmt. In Folge einer

möglichen Auswahlentscheidung für den MQ-4C TRITON wäre es vertraglich zu vereinbaren.

Erst auf Grundlage der darauf aufbauenden, später durchzuführenden Musterprüfung würden flugbetriebliche Regelungen festgelegt werden.

Mit freundlichen Grüßen

JW


Markus Grübel